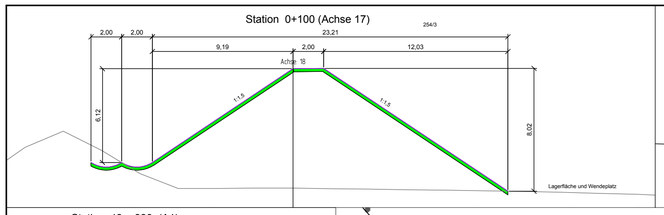
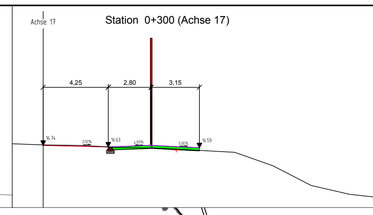
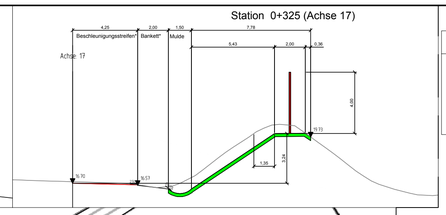
Station 0+100 (Achse 17)



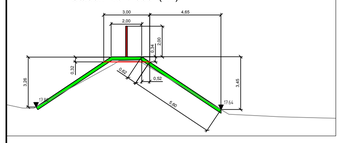
Station 0+300 (Achse 17)



Station 0+325 (Achse 17)



Station 49 + 990 (A1)



1.1.1 Neukoppel

Anpassung Lärmschutz
Bau-km 49+751 bis 50+222
L= 471m, H=7,00 m bis 4,60 m über Fahrbahnmitte der A1
Lärmschutzwand (H=4,00 m bis 2,00 m)
auf vorh. Lärmschutzwall

Verfahrensgrenze km 50 + 552

Gemeinde Hamberge
Gemarkung Hamberge
Flur 4

49+900 | 50+000 | 49+800 | 49+700 | 49+600 | 49+500 | 49+400

1.1.1 Anpassung Lärmschutz
Bau-km 49+751 bis 50+222
L= 471m, H=7,00 m bis 4,60 m über Fahrbahnmitte der A1
Lärmschutzwand (H=4,00 m bis 2,00 m)
auf vorh. Lärmschutzwall

1.1.1 Anpassung Lärmschutzwand
Bau-km 49+690 bis 49+751
L=70m, H=7,00m über Fahrbahnmitte der A1

1.1.2 Herstellung Lärmschutzwall
Bau-km 49+487 bis 49+690
L=214m (Krone), H=7,00m
über der Gradiente der Achse 17 der gepl. Rampe

3.1.4 Herstellung Regenrückhaltemulde
Bau-km 49+487 bis 49+543
150 m²

2.1.3 Herstellung Baustraße
Bau-km 49+590
temporär, nach Beendigung der Baumaßnahme vollständig zurückgebaut

Rampe 2
Lärmschutzwall H = 7,00 m über der Gradiente der Achse 17 der geplanten Rampe

Lärmschutzwall H = 3,00 m mit aufgesetzter Lärmschutzwand H = 4,00 m Länge 199 m Schirmhöhe gesamt H = 7,00 m

Lärmschutzwall H = 3,50 m bis 2,60 m mit aufgesetzter Lärmschutzwand H = 4,00 m Länge 50 m Schirmhöhe gesamt H = 5,50 m bis 4,60 m

Einleitstelle 1, Bau-km 49+488
Einleitung ins Grundwasser
(Tiefpunkt der Sickermulde)
Gemarkung Hamberge
Flur 4
Flurstück 37
Einleitmenge Q = 0,44 l/s
Rechtswert 32603279
Hochwert 5966650

Neubau Lärmschutzwand über Fahrbahnmitte Länge 70 m

Lagerfläche und Wendeplatz

Rückhalte-becken

Baustraße

Zuwegung zu 13/5

Blatt 2

Kopf

Wohngebiet

geplantes

Stampskrog

Eilanden

Russenkoppel

Wisselbusch

Silberbek

Große Wiese

An der Autobahn

Hamburger Straße

B 75

Fliederweg

Sandberg

Sielbek

A 1

Verfahrensgrenze km 49 + 000

Bauten Lärmschutz km 49+487 bis 49+751

Beginn Vorhabenstrecke km 49+487,950

Ende Vorhabenstrecke km 50+222,950

Achse 17 (über Fahrbahnmitte) mit tiefster Fahrbahnkante

Rampe 2 Achse 17

Legende

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser (H= 15000m)
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Bankett
- Fahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsmulde
- Lärmschutzwall
- Lärmschutzwand
- nachrichtlich eHighway-Masten
- Krone bestehender Wall
- Baufeldgrenze
- Wohnbaufläche (W)
- gemischte Baufläche (M)
- gewerbliche Baufläche (G)
- Sonderbaufläche (S)
- Bundesautobahn (A 25)
- Bundesstraßen (B 404)
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenzen
- Tabuzonengrenze
- Schutzzaun

1 — Lfd. Nummer aus Regelungsverzeichnis

Anpassung Lärmschutz
Bau-km 49+751 bis 50+222
L= 471m, H=7,00m über Fahrbahnmitte der A1
Lärmschutzwand (H=2,00 bis 3,50m)
auf vorh. Lärmschutzwall

- Bezeichnung Baumaßnahme
- Baukilometer (bezogen auf Strecke oder Achsenschnittpunkte) Autobahn A1
- Beschreibung, Abmessungen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
7	Anpassung Schriftfeld	21.02.2022	HP
6	Ergänzung der Umfahrung RRB	12.01.2022	JD
5	Ergänzung der Baufeldgrenze	27.08.2019	UK
4	Ergänzung Hektometrierung A1 und Flurbezeichnung/ - grenzen	12.08.2019	UK
3	Ergänzung Regelungstechnik und Entwässerung	21.06.2019	UK
2	Anpassung Plankopf	21.06.2019	UK
1	Einfügen der aktualisierten Lage der Masten	01.03.2019	UK

1

Die Autobahn Nord
Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nord - Außenstelle Lübeck
Schwartfegerstraße 33 - 23556 Lübeck

bearbeitet:	
Datum	
gezeichnet:	J. Dietschke
Datum	12.01.2022
geprüft:	N. Baumann
Datum	23.02.2022

Schleswig-Holstein
Der echte Norden
Standort Lübeck
Jerusalemsberg 9
23568 Lübeck

LBV.SH Schleswig-Holstein Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr

bearbeitet:	
Datum	
gezeichnet:	Keßel
Datum	25.11.2019
geprüft:	Stender
Datum	25.11.2019

Feststellungsunterlage

Straße: A1
Nächster Ort: Hamberge
von NK: 2129001 nach NK: 2129037 Station: 6,828 Abschn.: 075

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 /1
Lageplan
Maßstab: 1:1.000
Bau-km: 49+295 - 50+100

PROJIS-Nr.:

A1 Lärmschutzmaßnahme bei Hamberge

DECKBLATT

aufgestellt:

Lübeck, d. 28.02.2022

gez. Sommerburg
(Die Autobahn des Bundes GmbH NL Nord, Aussenstelle Lübeck)

©GeoBasis-DE/LVermGeo SH ALKIS® 09/2019
©GeoBasis-DE/LVermGeo SH ATKIS® DGM1 2005-2007

Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32N
Höhenbezugssystem: DHHN92

G:\NL_NORDHEIDE\GB_AABT_A1\A1-07080-10_A1-Lärmschutz Hamberge_2021-01-28_063751\A-07080-10\01_Planfeststellung LPH4\20220201-12_Decklatter\01_Word und Zeichnung\B-05 Lageplan\2021_04_29 Decklatt Lageplan l